



Ligne de bus Eurodistrict publique et transfrontalière pour l'année 2020

L'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau et ses partenaires conviennent d'une coopération pour la mise en place d'une ligne de bus publique entre Erstein et Lahr à partir de l'automne 2020

Kehl, 21 octobre 2019 – Bonnes nouvelles pour la mobilité transfrontalière dans l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau : Lors de la réunion du Comité de pilotage du Bus Eurodistrict, les représentants politiques de l'Eurodistrict, de la Région Grand Est, du Département du Bas-Rhin, de la Communauté des Communes du Canton d'Erstein ainsi que ceux de l'Ortenaukreis et de la ville de Lahr se sont mis d'accord pour la mise en place d'une ligne de bus transfrontalière publique entre Erstein et Lahr à partir de septembre 2020.

Dès début octobre, la Région Grand Est et l'Ortenaukreis ainsi que le Département du Bas-Rhin et la Communauté de Communes du Canton d'Erstein avaient déjà acceptés de financer la ligne publique. Une transformation en ligne régionale (Regiobus) soutenue par le Land de Bade-Wurtemberg n'avait pas pu être réalisée auparavant en raison des spécifications requises.

Le bus de l'Eurodistrict, créé en avril 2017 pour des employés transfrontaliers, sera ainsi accessible à tous les habitants à partir de l'automne prochain et ceci pour une phase de test de deux ans avec six aller-retours journaliers sur son parcours transfrontalier entre les gares d'Erstein et de Lahr.

Roland Ries, Président de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau et Maire de Strasbourg se félicite de cette avancée importante en faveur du transport en commun public transfrontalier pour lequel l'Eurodistrict s'engage depuis plusieurs années : *« Avec la pérennisation de la ligne de bus publique entre Erstein et Lahr, une étape importante pour accroître et faciliter la mobilité transfrontalière dans l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau a pu être franchie avec succès. Je remercie tous nos partenaires pour leur très fort engagement dans ce projet exemplaire. Ensemble, à l'échelle de notre territoire, nous avons joué tout notre rôle de « laboratoire d'Europe » et répondu à un besoin très concret de nos concitoyens. Je félicite également l'équipe du Secrétariat général de l'Eurodistrict qui a travaillé à la réussite de cette initiative, grâce à de nouvelles formes de coopération. »*

L'accord de coopération entre les partenaires a été conclu grâce à la proposition de la Région Grand Est d'intégrer dans son marché pour les services de bus l'appel d'offres concernant le bus Eurodistrict. *« Les mobilités transfrontalières sont un enjeu majeur pour la Région Grand Est et figurent en bonne place au sein de nos orientations stratégiques. C'est pourquoi, être force de proposition et lever les divers freins pour ouvrir une ligne de bus à tout public entre Erstein et Lahr, représente une traduction concrète de notre volonté et de l'engagement qui nous lie avec nos*

voisins allemands. Notre ambition est d'agir ensemble au plus près des besoins, avec les collectivités françaises et allemandes, ainsi que l'Eurodistrict, pour renforcer les mobilités dans un espace européen toujours davantage connecté » expliquait ainsi le Président de la Région Grand Est, Jean Rottner.

Frank Scherer, Vice-Président de l'Eurodistrict et Landrat de l'Ortenaukreis avait déjà souligné le succès particulier du service régulier spécialisé entre Erstein et Lahr et ajoutait au vu de la coopération étroite avec les voisins français : « *Le potentiel réel de la ligne de bus transfrontalière ne sera cependant pleinement exploité, qu'en devenant non plus d'un service régulier spécialisé, mais bien un service public pour tous. C'est pourquoi je me réjouis du cofinancement apporté par la Région Grand Est et j'ai déjà remercié personnellement son président Jean Rottner pour son engagement. Nous avons tous deux l'objectif clair de continuer à développer les transports publics locaux dans notre région, y compris par-delà la frontière* ».

Frédéric Bierry, Président du Conseil Départemental du Bas-Rhin soulignait lui aussi l'importance du projet transfrontalier commun : « *Cette ligne de bus transfrontalière incarne l'ambition de l'Alsace et du Bas-Rhin de construire un espace transfrontalier à 360°. Faciliter la mobilité des citoyens de part et d'autre du Rhin est une nécessité si nous voulons être en phase avec le quotidien vécu par nos concitoyens. C'est pourquoi nous rapprochons nos ressources et notre potentiel pour créer une Europe du concret et de proximité. Par ce partenariat, nous renforçons le statut particulier de la Vallée du Rhin, laboratoire d'une nouvelle étape de la relation franco-allemande et de la construction européenne.* »

Jean-Marc Willer, Président de la Communauté des Communes du Canton d'Erstein et Maire d'Erstein ajoute à l'égard de l'échelle locale : « *En tant que Maire d'Erstein et Président de la Communauté de Communes du Canton d'Erstein, je suis heureux que l'Eurodistrict et ses partenaires se soient aujourd'hui mis d'accord sur une action concrète en faveur de notre territoire transfrontalier pour l'ensemble de nos concitoyens. C'est un avancement important pour notre mobilité locale et une belle 'passerelle' entre nos deux peuples, telle que nous souhaitons également la pérenniser avec notre projet de pont Vis-à-Vis pour piétons, cyclistes et bus entre Ottenheim et Gerstheim dont pourrait également bénéficier la ligne de bus Erstein-Lahr.* »

Son homologue allemand, le Maire de Lahr, Dr. Wolfgang G. Müller le rejoint : « *Avec six allers-retours par jour, il s'agit d'un excellent début pour un transport public transfrontalier régulier dans notre région. C'est une belle réussite, notamment pour l'Eurodistrict. Notre objectif est bien sûr d'aller vers une augmentation continue. Cette ligne de bus donnera certainement une impulsion supplémentaire en faveur de la construction du pont entre Gerstheim et Ottenheim, prévue par l'association Vis-à-Vis, qui permettra aux cyclistes, aux piétons et aux bus publics de réduire considérablement leurs trajets en économisant une dizaine de kilomètres* ».

Les prochaines étapes et points techniques à traiter avant l'introduction de la ligne régulière de bus (mise en œuvre de l'appel d'offres, répartition du financement et des recettes, clarification des questions techniques etc.) sont en cours.

Contact presse :

Katrin Neuss

Responsable presse et communication

+49 (0)7851-899 75 15

katrin.neuss@eurodistrict.eu



Öffentliche grenzüberschreitende Eurodistrikt-Buslinie für 2020

Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau und Partner beschließen Kooperation zur Einführung einer öffentlichen Buslinie zwischen Erstein und Lahr ab Herbst 2020

Kehl, 21. Oktober 2019 – Gute Nachrichten für den grenzüberschreitenden Verkehr im Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau: Im Rahmen eines Treffens der Steuerungsgruppe zum Eurodistrikt-Bus haben sich die politischen Vertreter des Eurodistrikts, der Région Grand Est, des Département du Bas-Rhin, des Gemeindeverbands Canton d'Erstein sowie des Ortenaukreises und der Stadt Lahr auf die Einrichtung einer öffentlichen, grenzüberschreitenden Buslinie zwischen Erstein und Lahr ab voraussichtlich September 2020 geeinigt.

Bereits Anfang Oktober hatten sich der Ortenaukreis und die Région Grand Est sowie das Département du Bas-Rhin und der Gemeindeverband Canton d'Erstein bereit erklärt, die Finanzierung der öffentlichen Linie zu übernehmen. Eine Umwandlung in eine durch das Land Baden-Württemberg geförderte Regiobuslinie war zuvor aufgrund der geforderten Vorgaben gescheitert.

Der seit April 2017 existierende Eurodistrikt-Bus, bisher für grenzüberschreitende Arbeitnehmer, soll somit ab Herbst kommenden Jahres für alle Bürgerinnen und Bürger geöffnet werden und für eine Testphase von zwei Jahren sechsmal täglich auf seiner grenzüberschreitenden Strecke zwischen dem Bahnhof Erstein und dem Bahnhof Lahr hin- und herpendeln.

Roland Ries, Eurodistrikt-Präsident und Oberbürgermeister der Stadt Straßburg, begrüßte diesen besonderen Durchbruch zu einem öffentlichen grenzüberschreitenden Linienverkehr, für den sich der Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau schon seit vielen Jahren engagiert: *„Mit der Einrichtung einer öffentlichen Buslinie zwischen Erstein und Lahr wird erfolgreich ein wichtiger Schritt zur Steigerung und Erleichterung der grenzüberschreitenden Mobilität im Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau umgesetzt und ich danke allen unseren Partnern für ihr großes Engagement in diesem besonderen Projekt. Gemeinsam können wir so auf unserem Gebiet unserer Rolle als ‚Laborregion Europas‘ gerecht werden und eine ganz konkrete Antwort auf die Bedürfnisse unserer Mitbürger anbieten. Zugleich danke ich dem Team des Generalsekretariats, das sich unermüdlich dafür eingesetzt hat, den Erfolg dieser Initiative durch neue Formen grenzüberschreitender Zusammenarbeit sicherzustellen.*

Erzielt werden konnte die Einigung Dank des Angebots der Région Grand Est, die Ausschreibung von sechs Fahrtenpaaren für die genannte Testphase in ihre Ausschreibung der Busverkehre zu integrieren. *„Die grenzüberschreitende Mobilität ist ein essenzielles Thema für die Region Grand Est und ein wichtiger Bestandteil unserer strategischen Ausrichtung. In diesem Bereich treibende Kraft zu sein und die verschiedenen Hindernisse für die Einführung einer öffentlichen Buslinie zwischen*

Erstein und Lahr zu beseitigen, ist ein konkreter Ausdruck unseres Willens und unseres Engagements, das uns mit unseren deutschen Nachbarn verbindet. Unser Ziel ist, möglichst eng und nah an den Bedürfnissen der Bürger mit den französischen und deutschen Kommunalbehörden und dem Eurodistrikt zusammen zu arbeiten, um die Mobilität in einem zunehmend vernetzten europäischen Raum zu stärken“ erklärte der Präsident der Region Grand Est Jean Rottner.

Eurodistrikt-Vizepräsident Frank Scherer hatte bereits zuvor auf den besonderen Erfolg des Sonderlinienverkehrs Erstein-Lahr verwiesen und betonte mit Blick auf den deutsch-französischen Schulterschluss: *„Ihr wirkliches Potenzial wird die grenzüberschreitende Busverbindung aber erst richtig entfalten können, wenn es kein geschlossener Sonderlinienverkehr mehr ist, sondern eine öffentliche Linie für Jedermann. Deshalb freue ich mich über das Kofinanzierungsangebot der Région Grand Est und habe mich bei ihrem Präsidenten Jean Rottner bereits persönlich für das Engagement bedankt. Wir haben beide das klare Ziel, den öffentlichen Personennahverkehr in unserer Region weiter auszubauen, auch grenzüberschreitend.“*

Auch Frédéric Bierry, Präsident des Conseil Départemental Bas-Rhin, unterstrich die grenzüberschreitende Bedeutung des Gemeinschaftsprojekts: *„Diese grenzüberschreitende Buslinie zeugt auch von dem besonderen Engagement des Elsass und des Departements Bas-Rhin, einen 360° umfassenden grenzüberschreitenden Raum zu schaffen. Die Mobilität der Bewohner beider Rheinseiten zu erleichtern ist eine Notwendigkeit, wenn wir im Einklang mit dem Alltag unserer Mitbürger sein wollen. Daher ist es uns wichtig, unsere Mittel und Möglichkeiten zusammenzulegen, um gemeinsam ein konkretes, bürgernahes Europa zu schaffen. Mit dieser Partnerschaft stärken wir die besondere Position des Rheintals als Laborregion für eine neue Etappe in den deutsch-französischen Beziehungen und der europäischen Einigung.“*

Mit Blick auf die lokale Ebene bekräftigte Jean-Marc-Willer: *„Als Bürgermeister von Erstein und Präsident des Gemeindeverbands Canton d’Erstein freue ich mich, dass der Eurodistrikt und seine Partner sich heute auf eine sehr konkrete Maßnahme zugunsten unseres grenzüberschreitenden Gebiets und aller unserer Mitbürger geeinigt haben. Dies ist ein wichtiger Schritt für die Mobilität auf unserer lokalen Ebene und auch symbolisch eine schöne Brücke zu unseren Nachbarn – genauso wie wir sie auch mit unserem Vis-à-Vis Brückenprojekt zwischen Ottenheim und Gerstheim umsetzen wollen, von dem auch die Buslinie Erstein-Lahr profitieren könnte.“*

Mit ihm überein stimmte sein Amtskollege, der Lahrer Oberbürgermeister Dr. Wolfgang G. Müller: *„Mit sechs Fahrtenpaaren pro Tag gelingt uns ein guter Einstieg in einen regulären grenzüberschreitenden ÖPNV in unserem Raum. Das ist ein schöner Erfolg, nicht zuletzt auch für den Eurodistrikt. Unser Ziel ist natürlich eine kontinuierliche weitere Steigerung. Der Bus ist sicher ein zusätzlicher Schub für die vom Zweckverband Vis-à-Vis geplante ‘Umweltbrücke’ zwischen Gerstheim und Ottenheim, die für Radfahrer, Fußgänger und eben auch für Linienbusse wesentliche Erleichterungen und Streckenersparnisse von rund zehn Kilometern bringen wird.“*

Die bis zur Einführung der öffentlichen Buslinie zu bearbeitenden Schritte, wie die Durchführung der Ausschreibung, die Verteilung von Finanzierung und Einnahmen sowie die Klärung technischer Fragen, sind bereits angelaufen.

Pressekontakt:

Katrin Neuss

Referentin für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

+49 (0)7851-899 75 15

katrin.neuss@eurodistrict.eu