



Plan d'action mobilité transfrontalière dans l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau

(Décision du Conseil du 04/03/2021)

La mobilité durable est une thématique prioritaire pour l'Eurodistrict. Bien qu'en 2021, environ 80 % des mesures prioritaires issues de l'étude de mobilité de l'Eurodistrict en 2015 aient déjà été mises en œuvre, les défis restent importants. La dernière enquête mobilité¹ a montré qu'en 2019, 74 % des déplacements transfrontaliers à partir de l'EMS (et 95,8 % au niveau du Bas-Rhin) se faisaient encore en voiture.

L'Eurodistrict a identifié, entre autres lors des réunions de son groupe d'experts mobilité², plusieurs mesures qui peuvent apporter une contribution importante à la mobilité transfrontalière durable. Les compétences pour plus de transports publics, une mobilité active et des conditions plus attractives (tarifs, applis, etc.) incombent à des acteurs très différents. Avec l'adoption de son plan d'action, l'Eurodistrict veut faire avancer la mise en œuvre et, à cette fin, réunir et soutenir les partenaires compétents respectifs. Les mesures suivantes ont été classées par ordre de priorité par le Conseil de l'Eurodistrict lors de sa réunion du 4 mars 2021 :

Mesures prioritaires	Description et état d'avancement
1. Créer un pont au niveau Erstein/Lahr	L'étude de faisabilité pour une passerelle pour bus réguliers, cyclistes et piétons à hauteur de Gerstheim/Schwanau a été réalisée et conclut à un résultat positif. Les discussions politiques sont en cours sur la suite à donner.
2. Reconnaissance mutuelle des vignettes environnementales <i>(fait aussi partie des fiches action du Schéma de coopération transfrontalière de l'EMS, SCT)</i>	L'Allemagne et la France ont des vignettes environnementales différentes pour restreindre le trafic en faveur d'une meilleure qualité de l'air (Crit'Air en France depuis 2016 et Umweltplakette en Allemagne depuis 2006). Jusqu'à présent, il n'y a pas de reconnaissance mutuelle des vignettes, bien que les deux systèmes soient basés sur la même législation européenne. L'Eurodistrict a fait réaliser une étude dans le cadre de l'appel b-solutions lancé par la Commission européenne. Cette étude a déjà été discutée au Conseil de l'Eurodistrict et au Conseil Rhénan et le sujet a été inscrit au programme de travail du comité de coopération

¹ Adeus, 2020

² Constitué par le Landratsamt Ortenaukreis, l'Eurométropole de Strasbourg, les villes de Lahr, d'Offenbourg et de Kehl, la TGO, la Région Grand Est, la NVBW, la Collectivité Européenne d'Alsace (avant juste le Bas-Rhin) et coordonné par l'Eurodistrict.

	transfrontalière dans le cadre du Traité d'Aix-la-Chapelle (piloteage EMS et Rhénanie-Palatinat).
3. Engagement pour un transfert de compétences (pour les lignes de bus transfrontaliers)	<p>L'Eurodistrict a prouvé qu'il était capable d'organiser et de gérer un bus en assurant le service régulier spécialisé entre Erstein et Lahr. Pour les autres lignes transfrontalières, l'Eurodistrict serait également disposé à reprendre l'organisation, à condition qu'un budget approprié soit disponible.</p> <p>Comme l'Eurodistrict est organisé en GECT, ses membres peuvent lui déléguer des compétences.</p> <p>Du côté français, c'est possible pour les lignes de bus grâce à la nouvelle loi LOM, du côté allemand, une modification de la loi au niveau du Land est encore nécessaire.</p>
4. Appli mobilité multimodale transfrontalière	<p>Une application pour l'information sur les correspondances, la réservation et la facturation unique de tous les modes de transport public et des offres partagées (voiture, vélo...).</p> <p>L'Ortenaukreis a soumis une demande de subvention au Land pour une application de mobilité.</p> <p>L'Eurodistrict conseille d'assurer au moins la compatibilité de l'application Ortenau avec les applications françaises (CTS et Fluo) et le multilinguisme.</p>
5. Voie express cyclable Offenbourg – Strasbourg (aussi mesure SCT)	<p>Mise en place d'une voie express vélo Offenbourg-Strasbourg qui devra assurer l'interconnexion entre le système véloStras et la nouvelle voie express entre Kehl-Willstätt-(Appenweier)-Offenbourg encore à construire (signalétique cohérente et communication globale).</p> <p>Le processus de l'étude de faisabilité a été accompagné par un comité de pilotage, qui s'est réuni (2018, 2019) sous la direction du Regionalverband Südlicher Oberrhein.</p> <p>2019 : lettres de soutien envoyées au Land par Eurodistrict, communes, Ortenaukreis et RVSO.</p> <p>Février 2021 : le Land a donné son accord pour prendre en charge le portage (à l'exception du tronçon entre Appenweier et Offenbourg)</p> <p>Mesure d'accompagnement potentielle identifiée dans le SCT : développer la mise en réseau du stationnement vélo dans les gares et pôles d'échanges</p>

<p>6. Evaluation de l'introduction d'un titre de transport unique pour tous les transports publics dans l'Eurodistrict</p>	<p>La question de l'extension de l'Europass au territoire entier de l'Eurodistrict a été évoquée en réunion du groupe de travail Europass le 08 mars 2016. La réponse à l'Eurodistrict était : « L'Eurodistrict doit charger un institut professionnel (p.ex. TTK) d'examiner les effets de cette idée de conversion (en particulier sur les ventes des entreprises de transport). Il n'y a que sur cette base, que les entreprises peuvent prendre des décisions responsables pour l'avenir. »</p> <p>Aussi, lors de la dernière réunion du 1^{er} décembre 2020, la proposition a été évoquée par l'Eurodistrict.</p>
<p>7. Complément cadencement TER Strasbourg – Offenbourg</p>	<p>Les obstacles techniques initiaux (disponibilité d'un train adapté pour traverser la frontière, blancs travaux) ont pu être levés à l'aide des experts. Depuis décembre 2018, le train d'Offenbourg (à partir de 9h35), qui s'arrêtait auparavant à Kehl, continue jusqu'à Strasbourg et repart dans l'autre sens. Cela a permis de combler le trou du matin, il reste encore un trou de 2 heures autour de l'heure du déjeuner, qui sera comblé selon les plans de la Région Grand Est et du Bade-Wurtemberg une fois que le matériel roulant supplémentaire sera en place (objectif : service à la demi-heure).</p>
<p>8. Augmenter les emplacements vélos aux gares de Krimmeri-Meinau, Molsheim, Lahr, Strasbourg Ville</p>	<p>A Lahr, Molsheim et Strasbourg Gare Centrale, des installations supplémentaires ont déjà été mises en place. Autour de la place de la gare centrale à Strasbourg, 3 000 places en tout. A Krimmeri-Meinau, lors de la reconstruction du stade, des emplacements vélo supplémentaires seront prévus.</p>
<p>9. Mettre en place un bus rapide spécifique entre Offenbourg et Illkirch - projet pilote</p>	<p>Mise en place d'une connexion de bus d'Offenbourg au nouveau « Forum Européen du Rhin » (à proximité du pont Pflimlin) depuis septembre 2019.</p> <p>Dans l'Eurométropole de Strasbourg, le concept d'un service de minibus flexible et à la demande appelé Flex'Hop a été introduit pour relier la deuxième couronne aux transports publics. Dans ce cadre, une connexion avec le Forum européen du Rhin est également proposée (probablement à partir de juin 2021).</p>
<p>10. Aménager la voirie (espace partagé ou protégé), les chemins agricoles cyclables, traversées sécurisées de routes</p>	<p>Besoin pour d'autres études et l'identification de financements.</p>
<p>11. Continuité « Eté sans frontières »</p>	<p>Depuis de nombreuses années, il existe un accord renouvelé chaque année entre l'Ortenaukreis, la TGO, l'EMS, la CTS et la Région Grand Est grâce auquel les élèves et étudiants disposant d'un abonnement dans l'Ortenau peuvent voyager gratuitement sur le territoire de l'EMS au mois d'août et vice-versa (suspendu en 2020 en raison de la pandémie).</p> <p>Jusqu'à maintenant, l'accord est renouvelé annuellement, il pourrait être fixé pour plusieurs années.</p> <p>La communication devrait être renforcée.</p>

Abréviations :

CCT – Comité de coopération transfrontalière

CEA – Collectivité Européenne d'Alsace

CRS – Conférence du Rhin Supérieur

CTS – Compagnie des Transports Strasbourgeois

ED - Eurodistrict

EMS – Eurométropole de Strasbourg

GECT – Groupement Européen de coopération territoriale

Loi LOM – Loi d'orientation des mobilités

NVBW – Nahverkehr Baden-Württemberg

RP - Regierungspräsidium

RVSO – Regionalverband Südlicher Oberrhein

SCT – Schéma de coopération transfrontalière

TGO - Tarifverbund Ortenau GmbH