



Réunion du Conseil de l'Eurodistrict dans sa nouvelle constitution à l'Hôtel de Ville de Strasbourg

Le Conseil de l'Eurodistrict s'est réuni pour la première fois dans sa nouvelle constitution après la réforme institutionnelle. La mise en place d'une ligne de bus publique transfrontalière à partir d'automne 2020 a été annoncée.

Kehl, 28 novembre 2019 – Le Conseil de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau s'est réuni hier, le mercredi 27 novembre 2019, pour sa dernière séance en 2019 à l'Hôtel de Ville de Strasbourg. Roland Ries, Président de l'Eurodistrict, s'est réjoui de pouvoir accueillir le Conseil pour la première fois dans sa nouvelle constitution et a souhaité la bienvenue aux nouveaux membres dans la salle des mariages, avec un clin d'œil à la symbolique dont relève ce lieu pour le travail de l'Eurodistrict.

La réforme institutionnelle adoptée fin 2018 sous la présidence du Landrat Frank Scherer est ainsi entrée en vigueur. Elle réduit le Conseil de 50 à 30 membres politiques, qui se voient chacun secondé par un suppléant. Bien que la taille du Conseil ait ainsi été élargie, l'organe décisionnel doté du droit de vote a été rationalisé afin d'assurer un travail plus efficace.

Au-delà du débat d'orientation budgétaire, montrant, entre autres, que la réforme a réduit les coûts structurels, d'importants projets pour l'année à venir étaient à l'ordre du jour. Frank Scherer, Vice-Président de l'Eurodistrict et Landrat de l'Ortenaukreis, a officiellement annoncé la mise en place d'une ligne de bus publique transfrontalière entre Erstein et Lahr dès l'automne 2020 : « *Nous nous étions toujours fixé l'objectif, en tant qu'Eurodistrict, de réaliser cette ligne non publique pour des employés transfrontaliers, mais cela sans perdre de vue l'étape d'après, c'est-à-dire celle de la mise en place d'une ligne publique* » rappelait Scherer au vu de l'évolution du bus de l'Eurodistrict. « *Parce que le potentiel réel de la ligne de bus transfrontalière ne sera cependant pleinement exploité qu'en devenant, non plus un service régulier spécialisé, mais bien un service public pour tous. C'est pourquoi je suis très reconnaissant au Président Jean Rottner pour le cofinancement apporté par la Région Grand Est* » expliquait Scherer.

Mis en place en avril 2017 en tant que service régulier spécialisé pour les employés transfrontaliers, le bus de l'Eurodistrict sera ainsi accessible à tous les citoyens à partir du 1^{er} septembre 2020. Ceci pour une phase de test de deux ans avec six allers-retours journaliers sur son parcours transfrontalier entre les gares d'Erstein et de Lahr. La nouvelle ligne sera financée par l'Ortenaukreis et la Région Grand Est, ainsi que par le Département du Bas-Rhin et la Communauté de Communes du Canton d'Erstein. Convaincue de la plus-value transfrontalière du bus de l'Eurodistrict, la Région Grand Est participe, aux côtés du Département Bas-Rhin et de la Communauté de Communes du Canton d'Erstein, déjà depuis septembre 2019 et à hauteur de 15% au financement du service régulier spécialisé actuellement en place.

Par ailleurs, l'Eurodistrict a présenté les résultats de son étude de cas « b-solutions » : Dans le cadre de l'appel à projet « b-solutions » de la Commission Européenne, l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau avait soumis le problème des différences entre les vignettes environnementales comme un cas d'étude exemplaire des obstacles persistants en région frontalière.

Sa proposition a été retenue. Soutenu par un expert juridique mandaté par Bruxelles, l'Eurodistrict a demandé l'examen du cadre juridique, puis proposé des stratégies possibles pour résoudre la problématique des vignettes à l'échelle européenne, bi/multinationale ou locale.

Le rapport final sera transmis, avec d'autres études de cas, à la Commission Européenne dans le cadre d'une brochure réalisée par l'Association des Régions Frontalières Européennes (ARFE). Afin de donner plus de poids au niveau national aux stratégies de résolutions développées et de s'engager, fidèle à l'idée du Traité d'Aix-la-Chapelle, pour une reconnaissance mutuelle des deux systèmes en région frontalière, les membres du Conseil ont mandaté leur Président d'envoyer le rapport final accompagné d'une lettre officielle aux ministères français et allemands concernés. *« Il s'agit d'un sujet important, complexe, auquel nos concitoyens sont sensibles. Il faut que nous ayons des réponses à leurs interrogations légitimes et l'Eurodistrict a un rôle à jouer là-dedans. C'est pourquoi j'essaie de faire avancer les choses auprès des deux gouvernements respectifs ainsi que lors de la prochaine réunion du comité transfrontalier du Traité d'Aix-la-Chapelle prévu le 22 janvier 2020, pour faire de l'Eurodistrict un territoire pionnier en Europe sur une question importante »*, déclara le Président de l'Eurodistrict Roland Ries.

Dans le domaine de l'économie, le maire de Kehl Toni Vetrano et le Président de la Maison de l'Emploi Patrick Roger ont présenté le projet « KaléidosCOOP ». Une fois installé sur le site de la COOP dans le quartier du Port du Rhin à Strasbourg, KaléidosCOOP vise à devenir un tiers-lieu transfrontalier de coopération pour inciter la création de nouveaux projets et synergies entre acteurs de l'emploi, du développement économique, de l'économie sociale et solidaire et de l'innovation sociale. Le Conseil a décidé de soutenir le projet avec un courrier de soutien adressé à l'Autorité de Gestion INTERREG Rhin Supérieur.

En matière de santé, l'Eurodistrict a présenté la réalisation d'une cartographie des médecins bilingues sur le territoire de l'Eurodistrict, intégrée dans le web-SIG de l'Eurodistrict et qui peut être consultée sur www.eurodistrict.eu (catégorie : santé, médecins), ainsi qu'un guide d'information pratique concernant le remboursement des soins médicaux transfrontaliers.

Enfin, dans le but d'intensifier les rencontres transfrontalières des citoyens de part et d'autre du Rhin, deux manifestations grand public pour l'année prochaine ont été votées : Le « rendez-vous élus-citoyens » qui se tiendra le 6 mai 2020 au Parlement Européen à Strasbourg et le « Vélo Gourmand » dont une nouvelle édition est prévue pour le 27 septembre 2020, à nouveau dans le sud du territoire de l'Eurodistrict.

*Annexe :
Trombinoscope « La Composition du Conseil »*

Contact presse :
Katrin Neuss
Responsable presse et communication
+49 (0)7851-899 75 15
katrin.neuss@eurodistrict.eu



Eurodistrikt-Ratssitzung in neuer Zusammensetzung im Straßburger Hôtel de Ville

Eurodistriktrat tagt nach institutioneller Reform erstmals in neuer Konstitution. Einrichtung einer öffentlichen grenzüberschreitenden Buslinie ab Herbst 2020 angekündigt.

Kehl, 28. November 2019 – Anlässlich seiner letzten Sitzung im Jahr 2019, tagte der Rat des Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau am vergangenen Mittwoch, den 27. November 2019 im Straßburger Rathaus. Eurodistrikt-Präsident Roland Ries zeigte sich hocherfreut, dass der Rat zum ersten Mal in seiner neuen Konstitution zusammentraf und begrüßte die neuen Ratsmitglieder im Straßburger Hochzeitssaal mit einem kleinen Augenzwinkern zur besonderen Symbolik des Ortes für die Arbeit des Eurodistrikts.

Mit der Sitzung griff nun auch ganz praktisch die Ende 2018 unter dem Vorsitz von Landrat Frank Scherer verabschiedete, institutionelle Reform, im Zuge derer der Eurodistriktrat von ursprünglich 50 auf nunmehr 30 politische Mitglieder reduziert wurde. Jedes Mitglied hat zudem einen gewählten Stellvertreter. Somit wurde der Rat in seiner Größe zwar erweitert, das stimmberechtigte Entscheidungsgremium jedoch verschlankt, um innerhalb der eigenen Gremienstrukturen ein effizienteres Arbeiten zu gewährleisten.

Neben der Debatte über die Haushaltsorientierung, die unter anderem zeigte, dass sich dank der Reform die Strukturkosten reduziert haben, standen für das kommende Jahr wichtige Projekte auf der Tagesordnung. Frank Scherer, Eurodistrikt-Vizepräsident und Landrat des Ortenaukreises, verkündete offiziell die Einführung einer öffentlichen grenzüberschreitenden Buslinie zwischen Erstein und Lahr ab Herbst 2020. *„Wir hatten uns als Eurodistrikt immer schon vorgenommen, die nicht öffentliche Arbeitnehmerlinie auf den Plan zu bringen und dabei aber immer auch den nächsten Schritt im Auge zu haben, nämlich daraus eine öffentliche Linie werden zu lassen“*, so Scherer zur guten Entwicklung in Sachen Eurodistrikt-Bus. *Denn ihr wirkliches Potenzial wird die grenzüberschreitende Busverbindung erst dann richtig entfalten können, wenn es kein geschlossener Sonderlinienverkehr mehr ist, sondern eine öffentliche Linie für Jedermann. Deshalb bin ich Präsident Jean Rottner sehr dankbar für das Kofinanzierungsangebot der Région Grand Est“*.

Der seit April 2017 existierende Eurodistrikt-Bus, bisher ein Sonderlinienverkehr für grenzüberschreitende Arbeitnehmer, soll somit ab dem 1. September 2020 für alle Bürgerinnen und Bürger geöffnet werden. Geplant ist, dass er für eine Testphase von zwei Jahren sechsmal täglich auf seiner grenzüberschreitenden Strecke zwischen dem Bahnhof Erstein und dem Bahnhof Lahr hin- und herpendelt. Die neue Linie wird gemeinsam vom Ortenaukreis und der Région Grand Est sowie dem Département du Bas-Rhin und dem Gemeindeverbund Canton d'Erstein finanziert.

Zudem wurden die Ergebnisse der „b-solutions“-Fallstudie vom Eurodistrikt vorgestellt: Der Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau hatte im Rahmen des Projektauftrags „b-solutions“ von der Europäischen Kommission das Problem der unterschiedlichen Vignetten zur Luftreinhaltung als Fallbeispiel für bestehende Hürden an den Grenzen eingereicht und wurde ausgewählt.

Unterstützt von einem aus Brüssel beauftragten Rechtsexperten hatte der Eurodistrikt daraufhin die rechtlichen Rahmenbedingungen untersuchen lassen und mögliche Lösungsstrategien der Umweltplaketten-Problematik auf europäischer, bi- /multinationaler oder lokaler Ebene erarbeitet.

Der Abschlussbericht wird im Rahmen eines von der Arbeitsgemeinschaft Europäischer Grenzregionen (AGEG) erstellten Booklets mit weiteren Fallbeispielen an die Europäische Kommission weitergeleitet. Um den erarbeiteten Lösungsstrategien auch national mehr Gewicht zu geben und um sich, ganz im Sinne des Aachener Vertrags, für eine gegenseitige Anerkennung der Systeme im Grenzgebiet einzusetzen, mandatierten die Ratsmitglieder ihren Präsidenten, den Abschlussbericht mit einem offiziellen Schreiben an die entsprechenden deutschen und französischen Ministerien zu senden. *„Es handelt sich um ein wichtiges, komplexes Thema, das unsere Mitbürger bewegt. Wir müssen daher Antworten auf ihre berechtigten Fragen haben und der Eurodistrikt hat hierbei eine bedeutende Rolle zu spielen. Deswegen werde ich versuchen, die Dinge gegenüber unseren beiden nationalen Regierungen, wie auch bei der nächsten Sitzung des Ausschusses für grenzüberschreitende Zusammenarbeit des Aachener Vertrags am 22. Januar 2020 voranzutreiben, um aus dem Eurodistrikt in dieser so wichtigen Frage eine europäische Pionierregion zu machen“*, so Eurodistrikt-Präsident Roland Ries.

Im Bereich Wirtschaft präsentierten der Kehler Oberbürgermeister Toni Vetrano und Patrick Roger als Präsident der Straßburger Maison de l'Emploi das Gemeinschaftsprojekt „KaleidosCOOP“. Auf dem Areal der COOP im Hafenviertel Port du Rhin gelegen, will KaleidosCOOP einen grenzüberschreitenden Rahmen und Raum für die Entwicklung von Projekten und Synergien an der Schnittstelle von Beschäftigung, Innovation und Sozial- und Solidarwirtschaft geben. Der Rat entschied, das Projekt mit einem entsprechenden Schreiben an die Verwaltungsbehörde für das Programm INTERREG Oberrhein zu unterstützen.

Zum Thema Gesundheit stellte der Eurodistrikt die Resultate seiner Zusammenarbeit mit dem trinationalen Kompetenzzentrum TRISAN vor und präsentierte die Umsetzung eine Kartographie der zweisprachigen Ärzte auf dem Web-GIS der Eurodistriktseite www.eurodistrict.eu (Kategorie: Gesundheit, Ärzte), sowie einen Leitfaden zur grenzüberschreitenden Kostenrückerstattung medizinischer Leistungen.

Ganz im Sinne der grenzüberschreitenden Begegnung von und mit Bürgerinnen und Bürgern beiderseits des Rheins wurden für das kommende Jahr zudem zwei Großveranstaltungen beschlossen: Der Eurodistrikt-Bürgerkonvent am 6. Mai 2020 im Europaparlament in Straßburg sowie die „Rad und Genuss-Tour“ am 27. September 2020, erneut durch das südliche Eurodistriktgebiet.

Anhang:

Fotoübersicht „Zusammensetzung Eurodistriktrat“

Pressekontakt:

Katrin Neuss

Referentin für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

+49 (0)7851-899 75 15

katrin.neuss@eurodistrict.eu