



Gemeinsame Pressemitteilung vom Landratsamt Ortenaukreis und dem Euro-distrikt Strasbourg-Ortenau

Mehr Kompetenzen für den Eurodistrikt

Ortenaukreis bringt Mandatierung des Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau für grenzüberschreitenden Personennahverkehr auf den Weg

Kehl, 18. März 2022 – Der Ortenaukreis möchte die Kompetenzen des Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau weiter stärken. Über eine sogenannte Mandatierungsvereinbarung will der Kreis im Rahmen eines Weisungsrechts dem Eurodistrikt künftig Aufgaben im Bereich des grenzüberschreitenden straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehrs übertragen.

„Ich freue mich, dass es uns in enger Abstimmung mit den Landesministerien gelungen ist, mit der Mandatierung eine rechtliche Lösung zu finden, dem Eurodistrikt die Aufgaben für die Planung, Vergabe und Durchführung von grenzüberschreitenden öffentlichen Busverkehren vom Landkreis übertragen zu können“, erklärt Eurodistrikt-Präsident und Landrat des Ortenaukreises Frank Scherer. Dies sei ein wichtiger Schritt in Richtung der von Scherer seit langem geforderten Kompetenzübertragung, auch um die komplexen Abstimmungsprozesse zwischen deutschen und französischen Partnern und den teils unterschiedlichen Systemen auf beiden Rheinseiten bei grenzüberschreitenden Verkehrsprojekten effizienter gestalten zu können. *„Mit einer Mandatierung des Eurodistrikts wird eine zielgerichtete Umsetzung von Verkehrsprojekten, wie etwa die öffentliche Buslinie Erstein-Lahr, dann hoffentlich deutlich einfacher und auch deutlich schneller zu realisieren sein. So können wir besser auf die entsprechenden Bedarfe im Eurodistrikt reagieren. Die Vorteile werden die Bürgerinnen und Bürger unmittelbar spüren. Ich bin sehr zuversichtlich, dass beide Gremien geschlossen grünes Licht geben und freue mich auf eine baldige Umsetzung der Kompetenzübertragung auch von französischer Seite“,* so Scherer weiter.

Schon in der Vorbereitung zu der Erneuerung des Elysée-Vertrags hatte der Eurodistrikt in seiner Resolution vom 14. Juni 2018 die Forderung nach eigenständigen Kompetenzen für grenzüberschreitende Kooperationsräume unterstützt. Auch in der 2018 im Rahmen der Eurodistrikt-Strukturreform von Scherer initiierten politischen Arbeitsgruppe war dies eine zentrale Forderung, um Kooperationen im Bereich des grenzüberschreitenden Nahverkehrs zu erleichtern. Trotz vielfältiger Bemühungen und der Verankerung der Kompetenzübertragung im neuen Aachener Vertrag vom Januar 2019 sowie im Koalitionsvertrag des Landes Baden-Württemberg vom Mai 2021 blieb eine entsprechende gesetzliche Regelung im ÖPNV-Gesetz des Landes bisher aus. Nach umfangreichen Beratungen mit dem Verkehrsministerium sowie dem Innen- und Staatsministerium des Landes konnte mit der Mandatierung nun gemeinsam ein Weg gefunden werden, diese gesetzliche Lücke zu schließen.

Der Rat des Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau wird am 23. März 2022 in seiner Sitzung im Bürgerpark in Lahr über die Mandatierungsvereinbarung abstimmen. Anschließend beraten die

Gremien des Ortenaukreises, zunächst im Ausschuss für Umwelt und Technik am 24. März 2022. Die endgültige Entscheidung trifft der Kreistag am 3. Mai 2022.

Pressekontakte:

Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau:
Katrin Neuss
Referentin für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
+49 (0)7851-899 75 15
katrin.neuss@eurodistrict.eu

Landratsamt Ortenaukreis:
Kai Hockenjos
Pressesprecher
+49 (0)781 805 9635
kai.hockenjos@ortenaukreis.de



Communiqué de presse commun de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau et du Landratsamt de l'Ortenaukreis

De nouvelles compétences pour l'Eurodistrict

L'Ortenaukreis prévoit de mandater l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau en matière de transports publics routiers transfrontaliers de proximité

Kehl, 18 mars 2022 – L'Ortenaukreis souhaite renforcer les compétences de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau. Par le biais d'une Convention de mandat, l'Ortenaukreis va confier à l'Eurodistrict, dans le cadre d'un droit d'instruction, des missions dans le domaine des transports publics routiers transfrontaliers de proximité.

« *Je me réjouis que nous ayons réussi, en étroite concertation avec les ministères du Land du Bade-Wurtemberg, à trouver cette solution juridique de mandat permettant au Landkreis de confier à l'Eurodistrict les missions de planification, d'attribution et de mise en service des lignes de bus publiques transfrontalières* », explique le Président de l'Eurodistrict et Landrat de l'Ortenaukreis Frank Scherer. Il s'agit d'un pas important vers le transfert de compétences propres que M. Scherer réclame depuis longtemps. Cela permettra de gagner en efficacité et notamment de fluidifier les coordinations complexes entre partenaires français et allemands et d'accorder les différents systèmes de part et d'autre du Rhin dans le cadre de projets de transports transfrontaliers. « *Nous espérons qu'avec ce mandat confié à l'Eurodistrict, la mise en œuvre ciblée de projets de mobilité, comme celui de la ligne de bus Erstein-Lahr, devienne nettement plus simple et plus rapide. Nous pourrions ainsi mieux répondre aux besoins présents dans l'Eurodistrict. Les citoyennes et citoyens en ressentiront directement les avantages. Je suis confiant que les deux comités donneront leur feu vert et je me réjouis d'une prochaine mise en œuvre du transfert de compétences du côté français* », poursuit M. Scherer.

Déjà lors des discussions sur le renouvellement du Traité de l'Elysée, l'Eurodistrict avait soutenu dans sa résolution du 14 juin 2018 la revendication de compétences propres pour les espaces de coopération transfrontalière. Dans le groupe de travail politique, mis en place dans le cadre de la réforme structurelle de l'Eurodistrict initiée par Scherer en 2018, il s'agissait également d'une revendication centrale avec pour objectif de faciliter les coopérations dans le domaine des transports en commun transfrontaliers. Or, malgré de multiples efforts et l'ancrage du transfert de compétences dans le nouveau Traité d'Aix-la-Chapelle en janvier 2019 ainsi que dans le contrat de coalition du Land de Bade-Wurtemberg en mai 2021, la loi sur les transports publics du Land de Bade-Wurtemberg ne prévoit pas une telle réglementation juridique. C'est alors par le biais du mandat, qu'après de nombreuses consultations avec les ministères du Transport et de l'Intérieur du Land de Bade-Wurtemberg, cette solution commune a pu être trouvée pour solutionner ce vide juridique.

Le Conseil de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau délibéra sur la Convention de mandat lors de

sa prochaine réunion le 23 mars 2022 au Bürgerpark à Lahr. Ensuite, les comités politiques de l'Ortenaukreis l'examineront à leur tour, d'abord au sein de la Commission Environnement et Technique le 24 mars 2022, puis la décision finale sera prise le 3 mai 2022 par le Kreistag de l'Ortenaukreis.

Contact presse :

Katrin Neuss

Responsable presse et communication

+49 (0)7851-899 75 15

katrin.neuss@eurodistrict.eu