



## Kreistag mandatiert Eurodistrikt im Bereich des Personennahverkehrs

Offenburg, 3. Mai 2022 – Der Kreistag hat sich in seiner Sitzung am 3. Mai 2022 einstimmig für die sogenannte Mandatierungsvereinbarung ausgesprochen, mit der dem Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau künftig Aufgaben im Bereich des grenzüberschreitenden straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehrs übertragen werden können.

Die Vereinbarung sieht vor, den Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau mit der Planung, Gestaltung, Ausschreibung und Vergabe von grenzüberschreitenden Buslinien sowie mit der Ermittlung, Beantragung und Ausschöpfung der nötigen Fördermittel zu beauftragen. Die Aufgabenträgerschaft als Hoheitsrecht sowie die Zustimmung zu bereitgestellten Mitteln verbleibt grundsätzlich beim Ortenaukreis.

Landrat und Eurodistrikt-Präsident Frank Scherer, der die Möglichkeit einer Mandatierung zuvor in gemeinsamer Abstimmung mit den Landesministerien erwirkt hatte, begrüßte die Zustimmung und verweist auf die Vorteile der Mandatierung für den geplanten Ausbau des grenzüberschreitenden Personennahverkehrs: *„Mit der Mandatierung des Eurodistrikts wird nun eine zielgerichtete Umsetzung von Verkehrsprojekten, wie etwa die öffentliche Buslinie Erstein-Lahr, hoffentlich deutlich einfacher und auch deutlich schneller zu realisieren sein als bisher. So können wir noch besser auf die entsprechenden Bedarfe im Eurodistrikt reagieren. Die Vorteile werden die Bürgerinnen und Bürger unmittelbar spüren“.*

Zugleich verwies Scherer bei der gemeinsamen Unterzeichnung der Mandatierung mit Eurodistrikt-Vizepräsidentin Jeanne Barseghian darauf, dass der Ball nun im Feld der französischen Nachbarn läge. Um auf dem gesamten grenzüberschreitenden Gebiet des Eurodistrikts in Kraft treten zu können, muss auch auf französischer Seite eine entsprechende Übertragung der Kompetenz auf Basis des sogenannten loi LOM (frz.: Loi d'Orientation des Mobilités) erfolgen.

Langfristiges Ziel bleibt die im Aachener Vertrag vorgesehene Kompetenzübertragung an den Eurodistrikt. So strebt der Ortenaukreis unter Landrat Scherer weiterhin an, dass eine gesetzliche Regelung zur Möglichkeit einer hoheitlichen Aufgabenübertragung an den EVTZ in das Landes-Gesetz über die Planung, Organisation und Gestaltung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNVG) aufgenommen wird.

### Pressekontakte:

Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau:  
Katrín Neuss  
Referentin für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
+49 (0)7851-899 75 15  
[katrin.neuss@eurodistrict.eu](mailto:katrin.neuss@eurodistrict.eu)

Landratsamt Ortenaukreis:  
Kai Hockenjos  
Pressesprecher  
+49 (0)781 805 9635  
[kai.hockenjos@ortenaukreis.de](mailto:kai.hockenjos@ortenaukreis.de)



## L'Ortenaukreis mandate l'Eurodistrict en matière de transports publics de proximité

*Offenbourg, le 3 mai 2022* - Lors de sa séance du 3 mai 2022, le Kreistag de l'Ortenaukreis s'est prononcé en faveur de la convention dite de mandat qui permettra à l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau de se voir confier des missions dans le domaine des transports publics routiers transfrontaliers.

La convention prévoit de confier à l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau la planification, la conception, l'offre et l'attribution de marchés en matière de lignes de bus transfrontalières ainsi que l'identification, la demande et l'utilisation des subventions nécessaires. L'Ortenaukreis reste, dans le cadre de ses compétences, décisionnaire en la matière ainsi que de l'attribution des moyens mis à disposition.

Le Landrat et président de l'Eurodistrict Frank Scherer, qui avait obtenu la possibilité d'un mandat en concertation avec les ministères du Land, s'est félicité du vote du Kreistag et a souligné les avantages de ce mandat pour le développement prévu des transports en commun transfrontaliers : *« Avec le mandat confié à l'Eurodistrict, la mise en œuvre ciblée de projets de mobilité, comme celui de la ligne de bus Erstein-Lahr, sera, nous l'espérons, beaucoup plus simple et beaucoup plus rapide que jusqu'à présent. Nous pourrions ainsi répondre encore mieux aux besoins présents dans l'Eurodistrict. Les citoyennes et citoyens en ressentiront directement les avantages »*.

Lors de la signature commune de la convention de mandat avec la vice-présidente de l'Eurodistrict Jeanne Barseghian, Frank Scherer a également souligné que la balle était désormais dans le camp des voisins français. Pour pouvoir entrer en vigueur sur l'ensemble du territoire transfrontalier de l'Eurodistrict, un transfert de compétence correspondant doit également avoir lieu du côté français sur la base de la loi LOM (loi d'orientation des mobilités).

L'objectif à long terme reste le transfert de compétences à l'Eurodistrict prévu par le Traité d'Aix-la-Chapelle. Ainsi, l'Ortenaukreis, sous l'égide du Landrat Scherer, s'efforce de faire inscrire dans la loi régionale sur la planification, l'organisation et l'aménagement des transports publics de proximité (alld. : Gesetz über die Planung, Organisation und Gestaltung des öffentlichen Personennahverkehrs) une disposition légale sur la possibilité d'un transfert de compétence au GECT.

Contact presse :

Katrin Neuss

Responsable presse et communication

+49 (0)7851-899 75 15

[katrin.neuss@eurodistrict.eu](mailto:katrin.neuss@eurodistrict.eu)