



1.673.711 Kilometer für grenzüberschreitende Radförderung und ein gutes Klima

14.327 Radelnde aus dem Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau nehmen an grenzüberschreitendem Fahrradwettbewerb teil. Preisverleihung in Straßburg würdigt Gewinner-Unternehmen

Kehl, den 8. Juli 2022 – Am 7. Juli 2022 fand die Auszeichnung der erfolgreichsten Unternehmen des Wettbewerbs „*Au boulot à vélo. Mit dem Rad zum Job im Eurodistrikt*“ statt. Vertreter der Eurometropole Straßburg, des Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau und des Vereins CADR67 würdigten die Gewinner-Unternehmen im Rahmen einer feierlichen Preisübergabe im frisch renovierten Palais des Fêtes in Straßburg. Ausgezeichnet wurden in insgesamt zwölf Kategorien, unterteilt in die Sektoren privat und öffentlich und die Anzahl der Mitarbeitenden, die jeweils drei Unternehmen mit den meisten Radkilometern.

Mit 14.327 Teilnehmenden aus 722 Unternehmen beider Rheinseiten stellte die Aktion in diesem Jahr einen neuen Rekord auf. Insgesamt 1.673.711 km, davon 36.854,1 grenzüberschreitende km, legten die Radelnden im Monat Juni mit dem Fahrrad zurück, vermieden dabei über 300 Tonnen CO₂ im Vergleich zum Autoverkehr und setzten so ein Zeichen für mehr Klimaschutz, Radförderung und nachhaltige Mobilität im gemeinsamen deutsch-französischen Lebensraum. Auch die erstmals grenzüberschreitende Ausrichtung der Aktion war ein Erfolg: 22 Firmen aus dem Ortenaukreis aus den Städten Achern, Kehl, Schutterwald, Offenburg, Rheinau, Oberkirch, Lahr und Gengenbach folgten dem Aufruf und erradelten 24.5021 km. Der Eurodistrikt-Sonderpreis für die meisten grenzüberschreitend zurückgelegten Kilometer ging an die Grenzgängerin Frau Orb, die auf ihrer täglichen Strecke Straßburg-Offenburg 1021,8 km zurücklegte.

Eurodistrikt-Vizepräsidentin und Oberbürgermeisterin von Straßburg, Jeanne Barseghian freute sich über den regen Zuspruch zur Aktion und betonte, wie wichtig es sei, das Rad weiter in den Mittelpunkt einer klimaschonenden Verkehrsinfrastruktur zu setzen: *„Das Umdenken im Bereich der Mobilität für mehr Klimaschutz ist eines der drängendsten Themen unserer Zeit. Ihm zu begegnen heißt, echte, nachhaltigere und umweltfreundlichere Alternativen zum motorisierten Individualverkehr anzubieten, insbesondere in den Städten und unserem gemeinsamen grenzüberschreitenden Lebensraum. Der Umstieg vom Auto aufs Rad ist ein wichtiger Beitrag, den die Bürgerinnen und Bürger leisten können. Die rege Teilnahme in diesem Jahr zeigt, dass es seitens der Bürgerinnen und Bürger eine deutliche Erwartungshaltung und ein echtes Bewusstsein für die Herausforderungen des ökologischen Wandels gibt und dass wir auf dem richtigen Weg sind.“*

Auch Eurodistrikt-Präsident und Landrat des Ortenaukreises Frank Scherer pflichtete ihr bei, dass es der Eurodistrikt mit der Verkehrswende ernst nimmt: *„Die konsequente Weiterentwicklung einer umweltgerechten Mobilität in allen Bereichen und angepasst an die Bedarfe der Bevölkerung ist seit Jahren unser Schlüsselthema im Eurodistrikt, das wir vor allem mit unserem Aktionsplan Mobilität vorantreiben. Neben dem Ausbau eines grenzüberschreitenden Personennahverkehrs liegt uns dabei auch eine bessere grenzüberschreitende Rad-Verbindung*

unserer Kommunen am Herzen, wie wir sie beispielsweise mit unserer Unterstützung für den Radschnellwege zwischen Offenburg und Straßburg forciert haben.“

Der ursprünglich französische Wettbewerb „*Au boulot à vélo*“ ähnelt der deutschen Aktion „*Stadtradeln*“ und wird seit zwölf Jahren über den Verein CADR67 von der Eurometropole Straßburg organisiert, mit dem Ziel, die Nutzung des Fahrrads als nachhaltiges Transportmittel für den Weg zur Arbeit zu stärken. Jedes Jahr im Juni werden Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer dazu eingeladen, auf das Fahrrad zu steigen und möglichst viele Fahrradkilometer zu erfahren. Im Jahr 2021 liefen „*Stadtradeln*“ im Ortenaukreis und „*Au boulot à vélo*“ in der Eurometropole Straßburg noch getrennt. Aufgrund der ähnlichen nachhaltigen Konzepte entstand zugleich der politische Wunsch, die Aktionen grenzüberschreitend zu öffnen, sie gemeinsam zu bewerben und langfristig zu synchronisieren.

Mit Unterstützung durch den Eurodistrikt Strasbourg-Ortenau war die Fahrradaktion mit dem Zusatz „*Mit dem Rad zum Job im Eurodistrikt*“ in diesem Jahr erstmals grenzüberschreitend auf die Unternehmen und Einrichtungen des Ortenaukreises und des Gemeindeverbands Canton d’Erstein ausgeweitet worden. Auch die deutsche Aktion „*Stadtradeln*“ soll langfristig auf das gesamte Eurodistriktgebiet gespiegelt werden.

Pressekontakt:

Katrin Neuss

Referentin für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

+49 (0)7851-899 75 15

katrin.neuss@eurodistrict.eu



1 673 711 kilomètres pour la promotion du vélo et la transition écologique

Le challenge « Au boulot à vélo », organisé cette année en édition transfrontalière avec l’Eurodistrict, bat son record avec 14 327 participants français et allemands. Une remise des prix à Strasbourg récompense les entreprises gagnantes

Kehl, le 8 juillet 2022 – Le 7 juillet 2022 a eu lieu la remise des prix aux entreprises les plus performantes du concours « *Au boulot à vélo. Mit dem Rad zum Job im Eurodistrict* ». Les représentants de l’Eurométropole de Strasbourg, de l’Eurodistrict Strasbourg-Ortenau et de l’association CADR67 ont rendu hommage aux entreprises lauréates lors d’une cérémonie de remise des prix au Palais des Fêtes de Strasbourg, récemment rénové. Au total dans douze catégories, réparties entre les secteurs privé et public et le nombre de salariés, les trois entreprises ayant parcouru le plus de kilomètres à vélo ont été récompensées.

Avec 14 327 participants issus de 722 entreprises des deux côtés du Rhin, le challenge a établi un nouveau record cette année. Au total, les cyclistes ont parcouru 1 673 711 kilomètres à vélo au mois de juin, dont 36 854,1 km en dans le cadre d’un déplacement transfrontalier, évitant ainsi l’émission de plus de 300 tonnes de CO2 par rapport au trafic automobile et montrant ainsi leur engagement pour la protection du climat, la promotion du vélo et la mobilité durable dans l’espace de vie commun franco-allemand. L’organisation transfrontalière du challenge a également été un succès : 22 entreprises de l’Ortenaukreis, issues des villes d’Achern, de Kehl, de Schutterwald, d’Offenbourg, de Rheinau, d’Oberkirch, de Lahr et de Gengenbach, ont répondu à l’appel et ont parcouru 24 5021 km à vélo. Le prix spécial Eurodistrict pour les travailleurs frontaliers ayant parcouru le plus de kilomètres en enjambant quotidiennement le Rhin a été décerné à Mme Orb, qui a parcouru un total de 1021,8 km sur son trajet quotidien entre Strasbourg et Offenbourg.

Jeanne Barseghian, Vice-Présidente de l’Eurodistrict et Maire de Strasbourg s’est réjouie de la forte participation à l’action et a souligné l’importance de continuer à placer le vélo au centre d’une infrastructure de transport respectueuse du climat : « *Repenser la mobilité pour mieux protéger le climat est l’un des thèmes les plus urgents de notre époque. Pour y faire face, il faut proposer et créer des alternatives réelles, plus durables et moins polluantes, au trafic individuel motorisé, notamment dans nos villes et dans notre bassin de vie transfrontalier commun. Passer de la voiture au vélo est une contribution importante que les citoyens peuvent apporter à notre espace de vie franco-allemand commun. La forte participation de cette année souligne clairement qu’il y a une réelle demande et une réelle conscience des enjeux de la transition écologique de la part des citoyennes et citoyens et que nous sommes sur la bonne voie.* »

Le président de l’Eurodistrict et Landrat de l’Ortenaukreis Frank Scherer a lui aussi abondé dans ce sens expliquant que « *le développement conséquent d’une mobilité respectueuse de l’environnement dans tous les domaines et adaptée aux besoins de la population est depuis des années notre thème clé dans l’Eurodistrict, que nous faisons avancer avant tout avec notre*

plan d'action mobilité. Outre le développement des transports en commun transfrontaliers, nous avons à cœur d'améliorer les liaisons cyclables transfrontalières entre nos communes, comme nous l'avons fait par exemple en soutenant la piste cyclable rapide entre Offenbourg et Strasbourg ».

Le challenge « *Au boulot à vélo* », d'origine française et qui ressemble à l'action allemande de « *Stadtradeln* » est organisé depuis douze ans par l'Eurométropole de Strasbourg par l'intermédiaire de l'association CADR67, dans le but de renforcer l'utilisation du vélo comme moyen de transport durable pour se rendre au travail. Chaque année, au mois de juin, les salariés sont invités à enfourcher leur vélo et à parcourir un maximum de kilomètres à vélo. En 2021, « *Stadtradeln* » dans l'Ortenaukreis et « *Au boulot à vélo* » dans l'Eurométropole de Strasbourg se déroulaient encore séparément. Mais en raison de la similitude des concepts durables est né le souhait politique d'ouvrir chacune des actions au niveau transfrontalier, de les promouvoir ensemble et de les synchroniser à long terme. Pour commencer, le challenge « *Au boulot à vélo* » a été étendu pour la première fois cette année et avec l'ajout de titre allemand « *Mit dem Rad zum Job im Eurodistrikt* » aux entreprises et institutions de l'Ortenaukreis et de la Communauté de Communes du Canton d'Erstein. De même, l'organisation transfrontalière de l'action allemande « *Stadtradeln* » devrait à terme être reproduite sur l'ensemble du territoire de l'Eurodistrict.

Contact presse :

Katrin Neuss

Responsable presse et communication

+49 (0)7851-899 75 15

katrin.neuss@eurodistrict.eu